

NÁMĚSTÍ OSTRAVA-JIH, VEŘEJNÝ PROSTOR OSTRAVA - HRABŮVKA, SO 03 PARKOVIŠTĚ A KOMUNIKACE

D.1.1.1 – Technická zpráva

Název stavby	Náměstí Ostrava-Jih, veřejný prostor Ostrava-Hrabůvka, SO 03 Parkoviště a komunikace
Stavebník	SMO, Městský obvod Ostrava-Jih
Projektant	STUDIO-D Opava s.r.o.
Stupeň	Dokumentace pro provádění stavby (DPS)
Datum	Únor 2017

OBSAH TECHNICKÉ ZPRÁVY

- a) identifikační údaje objektu
- b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení
- c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci (dopravní údaje, geotech. průzkum atd.)
- d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby
- e) návrh zpevněných ploch včetně případných výpočtů
- f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace
- g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní tematiku.
- h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, popřípadě údržbu
- i) vazba na případné technologické vybavení
- j) přehled provedených výpočtů a konstatování a statickým ověřením rozhodujících dimenzí a průřezů
- k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami a omezenou schopností pohybu a orientace

a) identifikační údaje objektu

a) *označení stavby* Náměstí Ostrava-Jih, veřejný prostor Ostrava-Hrabůvka, SO 03 Parkoviště a komunikace

b) *stavebník nebo objednatel, jeho sídlo nebo místo podnikání*

Objednatel: SMO, Městský obvod Ostrava-Jih, IČ 00845451
ul. Horní 791/3, 700 30 Ostrava-Hrabůvka
Kontaktní osoba Ing. Alena Nogová, alena.nogova@ovajih.cz, 736 532 520

c) *projektant nebo zhotovitel projektové dokumentace, jeho sídlo nebo místo podnikání, údaje o živnostenském oprávnění a autorizaci osob, IČ a jeho podzhotovitelé s identifikačními údaji:*

Projektant: STUDIO-D Opava s.r.o., 747 74 Holasovice 171, IČO:26833115
Ateliér a doručovací adresa – Krnovská 75E, 746 01 Opava
Kontaktní osoba Ing. arch. Lubomír Dehner, dehner@studio-d.cz, 553 821 987
www.studio-d.cz

Zodpovědný projektant:

Komunikace a zpevněné plochy	Ing. Stanislav Juchelka	juchelka@jj-studio.cz, 777 214 587, č.a. 1100916
Vsakování, kanalizace	Ing. Jiří Jurečka	jurecka@jj-studio.cz, 777577450, č.a. 1100770
Veřejné osvětlení	Ing. Josef Nezval, Ph.D.	josef.nezval@centrum.cz, 605 310 610, ČKAIT 1102559
Sadové úpravy	Ing. arch. Lubomír Dehner	dehner@studio-d.cz, 553 821 987
Vypracoval	Ing. Lukáš Valeček	valecek@studio-d.cz, 607 061 368
Kontroloval	Ing. arch. Lubomír Dehner	dehner@studio-d.cz, 553 821 987

b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Účel je stávající a nemění se - veřejná zeleň, zpevněné plochy a parkoviště.

Řešené území se nachází v katastrálním území Ostrava-Hrabůvka na sídlišti Hrabůvka u finančního úřadu a polikliniky Hrabůvka. Plocha řešeného území je cca 4 090 m². Napojení řešeného území je zajištěno ze stávajících místních obslužných a účelových komunikací – ul. Provaznická, Dr. Lukášová a Klegova. Ul. Provaznická napojuje lokalitu na místní komunikaci – ul. Horní.

Cílem projektu je revitalizace a úpravy zpevněných ploch parkoviště, zeleně a zkvalitnění prostředí. Území je rovinaté, veřejně přístupné.

Stavba v sobě zahrnuje úseky nových pěších komunikací, úpravy tras stávajících komunikací vč. jejich šířkových úprav, nové parkovací plochy, rozšíření stávajících parkovacích ploch, stavební úpravy komunikací a jiných zpevněných ploch, přeložky veřejného osvětlení vč. umístění nových stožárů VO (povoleno v DÚR), umístění nové dešťové kanalizace (samostatný systém dešťové kanalizace), kanalizačních vpustí a odlučovače lehkých kapalin a vsakování, terénní a sadové úpravy.

Pozemky v řešeném území jsou ve vlastnictví města.

c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci (dopravní údaje, geotechnický průzkum atd.)

- geodetické zaměření stavby (projekt DÚR)
- fotodokumentace stavby (STUDIO-D Opava, 2016)
- katastrální a technická mapa (projekt DÚR)
- inventarizace zeleně a dendrologický průzkum (projekt DÚR)
- podklady správců sítí (2016)

Stavební průzkum se zaměřil na situování návrhu řešení a vady stávajícího stavu. Výsledkem je návrh řešení a bouracích prací.

Dle inventarizace a dendrologického průzkumu je posouzena potřeba kácení a možnosti ochrany vzrostlé zeleně. Závěry jsou zapracovány do návrhu sadových úprav.

Výsledky průzkumu, měření a požadavky dotčených jsou zapracovány do projektové dokumentace.

d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Stavbu parkoviště je třeba koordinovat s bouracími pracemi.

e) návrh zpevněných ploch včetně případných výpočtů

SO-101 Komunikace a zpevněné plochy

Součástí objektu je parkovací plocha u polikliniky s celkovým počtem 70 kolmých oficiálních stání, chodník propojující všechny 3 kolmé parkoviště, prodloužení cyklostezky, chodník podél polikliniky, vpustě, chráničky podzemních vedení a sadové úpravy.

Parkoviště je navrženo v režimu zóny 20.

Parkoviště je tvořeno třemi kolmými řadami. Délka parkovacích stání se pohybuje od 5,0 m do 5,30 m.

Jsou navrženy 3 obousměrné komunikace – osa 2, osa 3, osa 5.

Jsou navrženy 2 jednosměrné komunikace – osa 1, osa 4.

Komunikace os 2 a 5 jsou navrženy s povrchem z asfaltu. Zbývající komunikace jsou ze zámkové betonové dlažby tl. 8 cm.

Příčné sklony komunikací jsou od 0,5 % do 3,0 %, příčné sklony stání jsou 0,5% až 2,5%.

Zpevněné plochy budou provedeny s přihlédnutím k ČSN 73 6056 Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel a v nepropustné povrchové úpravě.

Popis návrhu jednotlivých úseků

V rámci bouracích prací, popsaných samostatně níže, jsou úseky připraveny pro navrženou výstavbu.

Navržené zpevněné plochy

POZN: VEŠKERÉ UVEDENÉ PLOCHY DLAŽEB JSOU ČISTÉ, NUTNO PŘIDAT REZERVU NA PROŘEZ CCA 5%.

Po provedení přípravných bouracích prací, bude prostor okolo parkoviště připraven, pro uložení nových vrstev skladeb zpevněných ploch.

Vedení stávajících inženýrských sítí neumožňuje navrhnout zásadní změny. Ty by nebyly opodstatněné ani ekonomicky. Proto je řešena převážná část zpevněných ploch v původním tvaru. Je navrženo odstranění bariér, vyčištění prostoru a jeho lepší organizace parkovacích stání.

Množství odváděné vody z území se zvýší o 3,69 l/s.

V případě, že projekt navrhuje celkové odstranění stávajících ploch, realizační firma posoudí možnost využití podkladních vrstev a redukci bouracích prací na minimum. Nesmí však dojít k omezení životnosti či záruky na dílo.

Vykopaná zemina bude uložena na dočasné deponii na staveništi a bude použita na místě pro hrubé terénní úpravy.

Asfaltové a dlážděné plochy budou od travnatých ploch odděleny betonovými obrubami BO 1000x150x300 a BO 1000x100x250 a BO 1000x80x250, v obloucích se řezanými spoji (bez výplně maltou), osazení obrub je do betonového lože.

Veškeré asfaltové zpevněné plochy budou lemovány a odděleny jednořádkem z žulových kostek či zapuštěnou BO – viz. situace. Žulový jednořádek v místě inženýrských sítí (vodovod) – uložení na sucho (rozebíratelná vrstva).

Skladby jsou upraveny v ochranném pásmu inženýrských sítí dle požadavku správců inženýrských sítí.

Plochy chodníků budou provedeny z betonové dlažby typu kost.

Jednotlivé kódy označují plochy v situaci.

Projekt počítá s chráničkami kabelových vedení (VN, NN, VO, TK,...) pod nově zřizovanými zpevněnými plochami. V případě, že chráničky nebudou pod stávajícími rozebíranými plochami, budou i zde doplněny.

Vjezdy na staveniště budou označeny, případné znečištění okolních komunikací bude okamžitě odstraněno.

Návaznost na sousední zpevněné plochy se nemění. Nesmí dojít k poškození sousedních ploch. Pokud se poškodí, tak se musí opravit.

Při realizaci stavby nesmí dojít k poškození a znečištění okolních MK včetně součástí a příslušenství. Zásahy do komunikace jen se souhlasem a dodržením podmínek majetkového správce.

Styčné spáry asfaltových ploch budou zality modifikovanou asfaltovou zálivkou.

Na zpevněných plochách nebude skladován stavební materiál, výkopek ani odpad.

V okolí stavby bude udržován pořádek, bude zajišťováno pravidelné čištění zpevněných ploch od nečistot způsobených stavební činností a staveništní dopravou.

Jsou dodrženy technické požadavky dle vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb – viz 15. b).

V případě neúnosnosti zemní plně (neúnosné navážky, rozbředlé zeminy..) jsou navrženy opatření pro stabilizaci. Pod konstrukční vrstvy bude položena geotextilie 300g/m². Bude odkopaná zemina do hloubky 300 mm a nahrazena štěrkodrtí F - 16/32 – **v rozpočtu je 40% komunikací sanovaných a 20% chodníků sanovaných.**

Materiálové rozdělení

K.01 Komunikace s asfaltovým krytem

Realizovaná skladba musí umožnit očekávanou intenzitu dopravy a občasný pojezd velmi těžkými nákladními vozidly nad 3,5 tuny (příjezd hasičů, vozidla technické obsluhy). Komunikaci lemují betonové obruby BO 150, a žulový jednořádek do bet. lože.

Asfaltobeton střednězrný	ACO 11	40 mm	ČSN EN 13108-1
Asfaltový postřik spojovací 0,5kg/m ²	PSA		ČSN 73 6129
Obalované kamenivo střednězrné	ACP 16+	80 mm	ČSN 73 6121
Štěrka 32/63 + prolití, zadržení	ŠD 32-63	150 mm	ČSN 73 6126-1 Edef=100MPa
Štěrkodrt' 0-63	ŠD 0-63	150 mm	ČSN 73 6126-1 Edef=70MPa
Konstrukce komunikace celkem	min.	420 mm,	celková plocha 842,5 m²

Upravená a zhutněná pláň Edef = 45 MPa

V ochranném pásmu vodovodu budou štěrkové vrstvy zmenšeny tak, aby celková konstrukce komunikace byla max. 400 mm.

K.02 Dlažba betonová pojízdná šedá

Realizovaná skladba musí umožnit očekávanou intenzitu dopravy a občasný pojezd velmi těžkými nákladními vozidly nad 3,5 tuny (příjezd hasičů, vozidla technické obsluhy). Komunikaci lemují betonové obruby BO 150, BO 100 a žulový jednořádek do bet. lože.

Betonová dlažba typu kost (H-Profil)	DL I	80 mm	ČSN 73 6131
Podkladní vrstva F4/8	L	40 mm	ČSN 73 6131
Podklad ze štěrkodrti 8/32	ŠDa 8-32	150 mm	ČSN 73 6126-1 Edef = 100 MPa Podklad
ze štěrkodrti 32/63	Da 32-63	150 mm	ČSN 73 6126-1 Edef = 70 MPa
Konstrukce komunikace celkem	min.	420 mm,	celková plocha 927 m²

Upravená a zhutněná pláň Edef = 45 MPa

Dlažby budou vyspárovány vhodným trvanlivým materiálem zabraňujícím uvolňování jednotlivých prvků dlažby. Např. štěrkopísek 0-4 mm.

V ochranném pásmu vodovodu budou štěrkové vrstvy zmenšeny tak, aby celková konstrukce komunikace byla max. 400 mm.

K.03 Dlažba betonová pojízdná šedá

Realizovaná skladba musí umožnit očekávanou intenzitu dopravy a občasný pojezd velmi těžkými nákladními vozidly nad 3,5 tuny (příjezd hasičů, vozidla technické obsluhy). Komunikaci lemují betonové obruby BO 150, BO 100 a žulový jednořádek do bet. lože.

Betonová dlažba typu kost (H-Profil)	DL I	80 mm	ČSN 73 6131
Podkladní vrstva F4/8	L	40 mm	ČSN 73 6131
Podklad ze štěrkodrti 8/32	ŠDa 8-32	150 mm	ČSN 73 6126-1 Edef = 100 MPa Podklad
ze štěrkodrti 32/63	ŠDa 32-63	150 mm	ČSN 73 6126-1 Edef = 70 MPa
Konstrukce komunikace celkem	min.	420 mm,	celková plocha 917 m²

Upravená a zhutněná pláň Edef = 45 MPa

Dlažby budou vyspárovány vhodným trvanlivým materiálem zabraňujícím uvolňování jednotlivých prvků dlažby. Např. štěrkopísek 0-4 mm.

V ochranném pásmu vodovodu budou štěrkové vrstvy zmenšeny tak, aby celková konstrukce komunikace byla max. 400 mm.

K.04 Dlažba betonová pochůzí šedá

Po provedení přípravných bouracích prací a zhutnění zemní plně na požadovanou hodnotu bude prostor připraven pro uložení nových vrstev skladby. Dlážděné plochy budou vyspádovány směrem do trávníku v příčném spádu min.0,5%. Plochu lemují betonové obruby BO 80 osazené do bet. lože, případně obruby okolních ploch.

Betonová dlažba typu kost (H-Profil)	DL I	60 mm	ČSN 73 6131
Podkladní vrstva F4/8	L	40 mm	ČSN 73 6131
Podklad ze štěrkodrti 8/16	ŠDa 8-16	50 mm	ČSN 73 6126-1 Edef = 70 MPa
Podklad ze štěrkodrti 16/32	ŠDa 16-32	150 mm	ČSN 73 6126-1 Edef = 45MPa

Konstrukce komunikace celkem min. 300 mm, **celková plocha 255 m²**

Upravená a zhutněná pláň Edef = 30 MPa

Dlažby budou vyspádovány vhodným trvanlivým materiálem zabraňujícím uvolňování jednotlivých prvků dlažby. Např. štěrkopísek 0-4 mm.

K.05 Cyklostezka

Stezka je navržena s asfaltovým krytem červené barvy, tloušťka konstrukce vrstev činí 250 mm. V případě červeného asfaltového povrchu bude použit bezbarvý asfalt s barevným pigmentem.

Asfaltový beton pro obr. vrstvy	ACO 11+	40 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřík z kationaktivní asfaltové emulze s množstvím zbytk. pojiva 0,2-0,3 kg/m ²	PS-E		ČSN 73 6129
R-materiál	RS 0/16 A	60 mm	ČSN EN 13108-8
Štěrkodrt 0/32	ŠD	150 mm	ČSN 73 6126-1

Konstrukce komunikace celkem min. 250 mm, **celková plocha 11 m²**

Upravená a zhutněná pláň Edef = 30 MPa

Slepecké dlažby

Použitá skladba stejná, jako u ostatních pojízdných dlážděných ploch.

Betonová dlažba	DL I	60 mm	ČSN 73 6131
Podkladní vrstva F4/8	L	40 mm	ČSN 73 6131
Podklad ze štěrkodrti 8/16	ŠDa 8-16	50 mm	ČSN 73 6126-1 Edef = 70 MPa
Podklad ze štěrkodrti 16/32	ŠDa 16-32	150 mm	ČSN 73 6126-1 Edef = 45MPa

Konstrukce komunikace celkem min. 300 mm,

Upravená a zhutněná pláň Edef = 30MPa

Dlažby budou vyspádovány vhodným trvanlivým materiálem zabraňujícím uvolňování jednotlivých prvků dlažby. Např. štěrkopísek 0-4 mm.

Varovný pás – šířka 400 mm, slepecká červená betonová dlažba (tl. 60 mm) – 6,5 m². Viz. situace.

Signální pás – šířka 800 mm, slepecká červená betonová dlažba (tl. 60 mm) – 6 m². Viz. situace.

Obruby

Dlážděné a asfaltové plochy budou od sebe navzájem a od travnatých ploch odděleny betonovými obrubami BO 1000x150x300, BO 1000x100x250 a BO 1000x80x250, v obloucích se řezanými spoji (bez výplně maltou), osazení obrub je do betonového lože.

Všechny obruby lemující asfaltové plochu budou lemovány žulovým jednořádkem. Viz situace.

Betonové obruby BO 1000x150x300 – 332 m

Betonové obruby BO 1000x100x250 – 282 m

Betonové obruby BO 1000x80x250 – 153 m

Betonová oblouková obruba tl. 150 mm R 0,5 vnější – 19 ks

Žulový dvourádek 100x100x100 – 65 m (130 m kostky)

Stávající kabelová vedení

Veškerá vedení stávajících inženýrských sítí budou před zahájením stavebních prací vytyčena a to do vzdálenosti min. 5 m za hranici stavby (vytyčeny budou nejen dotčené sítě, ale i ty které záměrem fyzicky dotčeny nejsou).

Veškerá vedení pod nově zřízenými zpevněnými plochami budou opatřena půlenými (dělenými) chráničkami 110 mm, pokud není uvedeno jinak (dle počtu kabelů a požadavků správců). VŽDY MIN. 0,5 m přesah na obě strany.

Při souběhu více sítí najednou, budou kabely chráněny například vytvořením betonového kolektoru, kde budou společně chráněny.

Montáž – Chráničky se dodávají v rozloženém stavu. Při pokládce se do spodního dílu vkládá vedení a horní díl je tlakem zaklapnut do spodního dílu. Při pokládce je třeba dbát na to, aby jednotlivé díly byly překládány přes sebe. Dle místních podmínek je vhodné, aby spodní díl byl uložen do pískového lože.

Vedení bude odhaleno ručním kopáním, nebude použito strojní mechanizace. Pískový obsyp, signalizační vedení apd. bude uvedeno do původního stavu nebo doplněno dle ČSN.

Vedení PODA	– půlená (dělená) PVC chránička DN 110 (114 m) + 2x rezervní chránička HDPE průměr 40 mm (bílá (114 m) + bíla s červeným pruhem (114 m)). Přesah 0,5 m na každou stranu, zazátkováno, označeno markerem 3M typu 1255.
Sitel s.r.o.	– půlená (dělená) PVC chránička DN 110 (60 m) + rezervní chránička (60 m)
Vedení UPC	– půlená (dělená) PVC chránička DN 110 (109 m) + 4x rezervní chránička HDPE průměr 40 mm fialové barvy (436 m). Přesah 0,5 m na každou stranu, zazátkováno.
Cetin a.s.	– optika – uložení do betonového žlabu pod konstrukční vrstvy zpevněných ploch do betonového lože (60 m). – náhradní „kopoflex“ – DN 110 (60 m)

V celé délce dotčených sítí firmy Cetin a.s. provede stavebník obnažení stávajících telekomunikačních kabelů s přesahem 0,5 m a uloží je do betonového žlabu pod konstrukční vrstvy zpevněných ploch do betonového lože. Vedle takto ochráněných kabelů je nutno položit náhradní prostup (kopoflex) 110 mm a vše se obetonuje. Po provedení přizve p. Koňaře - 602438599 ke kontrole jejich neporušenosti před záhozem a kontrole uložení kabelů. Konce prodlouženého prostupu nutno utěsnit proti vniknutí nečistot zapěnováním. Konce náhradního prostupu nutno utěsnit proti vniknutí nečistot zapěnováním a geodeticky zaměřit. Zaměření předá stavebník p. Koňařovi nejpozději 2 týdny před zahájením kolaudačního řízení.

T-Mobile	– optika – půlená (dělená) PVC chránička DN 160 (2x 60 m)
Optiline Brno	– půlená (dělená) PVC chránička DN 110 (60 m)
Itself s.r.o.	– půlená (dělená) PVC chránička DN 110 (60 m) + rezervní chránička (60 m)
Dial Telecom	– půlená PVC chránička DN 110 (60 m) + rezervní chránička DN160 (60 m)
České radiokomunikace	– půlená (dělená) PVC chránička DN 110 (60 m)
Vedení Čez ICT	– půlená (dělená) PVC chránička DN 110 (60 m)
Vedení Čez Distribuce	– půlená (dělená) PVC chránička DN 110 (13 m)
Veřejné osvětlení	– PVC chráničky DN 110 (125 m)

Veolia Průmyslové služby ČR, a.s

Veškeré dotčené nebo poničené poklopy budou vyměněny za poklopy třídy B 125 – 2 KS

Veolia Energie ČR, a.s. – výměna stávajících poklopů a šachtic.

Nový kompozitní materiál - poklopy třídy B 125 – 2 KS .

Vedení bude odhaleno ručním kopáním, nebude použito strojní mechanizace. Pískový obsyp, signalizační vedení apd. bude uvedeno do původního stavu nebo doplněno dle ČSN.

Rozvody Veolia v hloubce 70 cm a výše pod komunikací nebo pojezdovou zpevněnou plochou budou chráněny v délce 60 m betonovou deskou:

- V případě použití této desky, bude přizván statik, který navrhne konkrétní řešení
- SILNIČNÍ PANEL tl. 220 mm, délky 3000 mm a šířky 1500 mm – 50 ks
- Hloubka uložení není známa. V dnešní době je nad stávající tepelnou sítí pojezdová zpevněná plocha a stávající zákrytové desky vyhovují zatížení pojezdu vozidel.

- Po odkrytí stávajících vrstev komunikace a případnému zjištění malé hloubky uložení vedení tepelných sítí, bude přizván zástupce Veolia Energie ČR, a.s. a statik, který posoudí únosnost a případně navrhne dostatečné krytí.
- V místech dotčení ochranného pásma podzemních tepelných sítí a šachtice Š53.1.O, budou stavební práce prováděny ručně se zvýšenou opatrností, bez použití mechanismů a budou předány zástupci Veolia Energie ČR, a.s. se zápisem do stavebního deníku
- Vstupy do podzemních zařízení budou usazeny do nivelety s novými zpevněnými plochami, budou odizolovány proti vnikání vody. Použití poklopů systému Hermelock.
- V ochranném pásmu vedení (vzdálenost 2,5 m) nebudou vysazovány žádné dřeviny, stromy

Při souběhu více sítí pod nově navrženými zpevněnými plochami, kdy nebude možné z prostorových možností umístit sítě v půlených chráničkách vedle sebe, bude použit betonový energokanál tvaru „U“ se zákrytovou deskou. Rozměry kanálu 239/85/50, v případě velkého počtu chrániček 239/117/65, zákrytová deska 239/85/10 nebo 239/117/10. Délka navržených kanálů je cca 60 m.

OBECNÁ USTANOVENÍ

Veškerá vedení musí být provedena dle normy ČSN 730039 Navrhování objektů na poddolovaném území.

Např. Kabelová vedení se do výkopu ukládají ve tvaru mírné vlnovky, aby vlivem přetvoření terénu nedošlo k jejich poškození. Tloušťka pískového lože se zvýší o 50 mm apd. Trubní vedení se navrhuje pružná, ne kameninová apd.

Vždy musí být dodrženy požadavky správců sítí!!

Cizí zařízení na komunikaci

Není dotčeno.

Bourací práce

a) bourací práce

Jsou navrženy demolice stávajících zpevněných ploch. Bourání se týká všech zpevněných ploch, chodníků včetně betonových obrub a žulových jednořádků či dvouřádků. Demontován bude stávající mobiliář.

Kácení a také ochrana stávajících stromů bedněním - viz. technická zpráva sadových úprav., součástí je také ochrana stávajících stromů bedněním.

Demontáž svítidel je součástí objektu SO-401 Úprava venkovního osvětlení.

Před zahájením prací budou vytyčeny všechny inženýrské sítě.

Převážná část zpevněných ploch je ve špatném technickém stavu a potřebuje výměnu. Zpevněné plochy vytvářejí chodcům bariéry, jež je nutno odstranit. Mobiliář se zde téměř nevyskytuje.

Jednotlivé demontáže a demolice jsou zakresleny v situačním výkresu přípravy území a popsány níže.

Poznámka – nové zpevněné plochy na sousedních pozemcích a veřejná zeleň nesmí být bouracími pracemi narušeny.

Realizační firma zváží možnost ponechání části podkladních vrstev, v případě že to neovlivní kvalitu povrchu a záruční podmínky. Jednotlivé kódy označují plochy v situaci.

B.01 – vybourání asfaltových ploch

Je navrženo vybourání veškerých zpevněných asfaltových ploch včetně betonových obrub, případně žulových jednořádků či dvouřádků!

Předpokládaná skladba (nutno ověřit při realizaci):

- asfaltobeton	120 mm
- beton	270 mm
- násyp (štěrk, drcené kamenivo – úlomky 50-150 mm)	30 mm
celkem odbouráno	420 mm, plocha 1545 m ²

B.02 – vybourání asfaltových ploch

Je navrženo vybourání veškerých zpevněných asfaltových ploch včetně betonových obrub, případně žulových jednořádků či dvouřádků!

Předpokládaná skladba (nutno ověřit při realizaci):

- litý asfalt	50 mm
- beton	230 mm

- násyp (písek, drobné kameny, úlomky cihel)	20 mm
celkem odbouráno	300 mm, plocha cca 211 m ²

B.03 – vybourání asfaltových ploch

Je navrženo vybourání veškerých zpevněných asfaltových ploch včetně betonových obrub, případně žulových jednořádků či dvouřádků!

Předpokládaná skladba (nutno ověřit při realizaci):

- asfaltobeton	120 mm
- beton	180 mm
celkem odbouráno	300 mm, plocha 20 m ²

U této položky přidat rezervu na bourací práce cca 100 mm odbourání betonu v celé ploše.

Je třeba odstranit veškerý beton pod nově navrženou skladbou pochozích ploch.

B.04 – vybourání asfaltových ploch

Je navrženo vybourání veškerých zpevněných asfaltových ploch včetně betonových obrub, případně žulových jednořádků či dvouřádků!

Předpokládaná skladba (nutno ověřit při realizaci):

- asfaltobeton	120 mm
- beton	270 mm
- násyp (štěrk, drcené kamenivo – úlomky 50-150 mm)	30 mm
celkem odbouráno	420 mm, plocha 46 m ²

B.05 – výkop zeminy

Je navrženo sejmutí zeminy v tl. 420 mm (nové komunikace, parkovací stání) v místě nově navržených tras zpevněných ploch a komunikací. V zemině se budou bourat skryté konstrukce (zbytky betonových základů, betonové patky, suť apod.) – minimálně 40 % z celkové plochy.

Zemina bude uložena na staveništi pro pozdější zásypy na rušených plochách, případně odvážena na organizovanou skládku, kterou zajistí dodavatel.

Výkop komunikace, parkovací stání – je 504 m³ – odkopávky bez ornice.

B.06 – výkop zeminy

Je navrženo sejmutí zeminy v tl. 300 mm (nové chodníky) v místě nově navržených tras. V zemině se budou bourat skryté konstrukce (zbytky betonových základů, betonové patky, suť apod.) – minimálně 40 % z celkové plochy. Zemina bude uložena na staveništi pro pozdější zásypy na rušených plochách, případně odvážena na organizovanou skládku, kterou zajistí dodavatel.

Výkop chodníky – je 15 m³ – odkopávky bez ornice.

Odstranění patek a kamenů a betonu

Odstranění betonových patek 500x500x500. Celkem 3 patky.

Odstranění kamenů 2 kusy, průměru cca 0,5 m.

Odstranění dlaždic

Odstranění cca 4 m betonových dlaždic 300x300, které jsou rozmístěny v travnatých plochách.

Odstranění železných trubek, sloupků

Odstranění cca 2-3 sloupků a 2-3 trubek (pozůstatky značek..)

Odstranění vpustí

Odstranění 3 ks vpustí.

Bude odstraněno 3 x svislé dopravní značení – betonová patka 0,7 m³ betonu, 3 x sloupek, 3x značka.

Bude odstraněno 6 m³ betonu.

f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Povrchová voda z komunikací, chodníků a zpevněných ploch je ve většině případů svedena novými kanalizačními vpustmi, nebo do terénu (chodníky).

Je navrženo 13 nových vpustí. Nové vpustě s plastovou mříží 500x500 jsou napojeny na nové kanalizační potrubí – viz. SO-301 odvodnění parkoviště. Mříže uličních vpustí, budou s orientací mříží kolmo na směr jízdy.

Poloha vpustí se může měnit dle skutečného stavu na stavbě. Jakákoli změna bude v průběhu výstavby konzultována s projektantem. Přípojky jsou součástí SO-301 odvodnění parkoviště.

Odvodnění zpevněných ploch MK a chodníků v souladu s právními předpisy a ČSN.

Provozovatelem nové dešťové kanalizace, vpustí, OLK a vsakování bude odbor dopravy a komunálních služeb městského obvodu Ostrava Jih.

Součástí je odstranění vpustí, výkop zeminy, pažení, samotné vpustě a zhutněný zásyp, včetně všech souvisejících prací (zaasfaltování).

Přípojky vpustí budou provedeny dle dokumentu "Požadavky na provádění stokových sítí a kanalizačních přípojek" vydaných společností OVAk a.s. účinností od 25.7.2012 (ke stažení na webových stránkách OVAk).

Vpustě budou betonové včetně kalového koše vysokým odkalištěm a zápachovou uzávěrkou.

Všechny vpustě budou doraženy k betonové obrubě.

Výška nivelety všech navržených 13 vpustí, bude o 20 mm níže, než výška nivelety komunikací nebo zpevněných ploch.

Nové zpevněné plochy budou z betonové dlažby – umožnění průsaku – zlepšení odvodňovacích poměrů.

Odvodnění chodníků a zpevněných ploch nebude realizováno pomocí mezer v chodník. obrubách.

Drenážní potrubí PVC DN 100 z perforované trubky – délka 282 m, uložení do šterkového podsypu frakce 16-32 – 35 m³ + obalení geotextilií 300g/m². Vede po celé délce betonové obruby, kde je spádovaná voda do uličních vpustí. Je napojena vždy na uliční vpustě.

Stávající šachty, které jsou výškově odskočené oproti terénu, se musí upravit. Výška nivelety šachty bude přizpůsobena upravenému terénu.

Bude výškově upraveno 2x hydrant, 1x plynové šoupě a 3x šachta.

Stavbou dotčené poklopy vodovodních armatur, vodovodních a kanalizačních šachet budou řádně osazeny do nivelety navrhovaných úprav a to tak, aby byly vždy přístupné i po dobu výstavby. V součinnosti s provozem kanalizace bude provedena výměna poklopů na revizních šachtách za typ BEGU 400 – 3 ks.

V případě zjištění poškození nebo špatného stavu budou podzemní části vpustí opraveny (vyměněny) včetně příslušného úseku přípojného potrubí.

g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní tematiku.**Dopravní značení****Parkování stávající**

– stávající neorganizované – 43 ks, stávající organizované – 7 ks

Parkování nové

– nové neorganizované – min 10 ks, nové organizované – 70 ks (z toho 4x ZTP a 2x osoby doprovázející dítě v kočárku)

Svislé DZ

Parkovací stání pro ZTP budou označena značkou „Vyhrazené parkoviště“ (č. IP 12 se symbolem č. 225) – 3 ks

Parkovací stání pro osoby doprovázející dítě v kočárku budou označena značkou „Vyhrazené parkoviště“ (č. IP 12 se symbolem č. 226) – 1 ks

„Parkoviště“ – kolmé nebo šikmé stání (č. IP11b) – 3 ks

„Zákaz vjezdu všech vozidel“ (č. B 2) – 1 ks

„Jednosměrný provoz“ (č. IP 4b) – 1 ks

„Zákaz vjezdu všech motorových vozidel“ (č. B 11) – 1 ks - přesunuto

„Text“ (č. E 13) – 2 ks

„Úsek platnosti“ (č. E 8d) – 4 ks

„Úsek platnosti“ (č. E 8e) – 1 ks

„Zóna s dopravním omezením“ (č. IZ 8a) – 1 ks

„Konec zóny s dopravním omezením“ (č. IZ 8b) – 1 ks

Vodorovné DZ

Nové VDZ:

č. V 10b – stání kolmé – 313 m

č. V 10d – parkovací pruh – 19 m

č. V 10f – vyhrazené parkoviště ZTP – 4 ks

č. V 10f – vyhrazené parkoviště – osoba doprovázející dítě v kočárku – 2 ks

č. V 14 – jízdní pruh pro cyklisty – 4 ks

Dopravní značení přechodné

Je navržena 1 etapa – viz výkresová dokumentace.

Přechodné dopravní značení může být změněno za předpokladů schválení policií České republiky-dopravní inspektorát -Ostrava.

h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, popřípadě údržbu

Nejsou.

i) vazba na případné technologické vybavení

Nemá vazbu na žádné technologické vybavení.

j) přehled provedených výpočtů a konstatování a statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

Výpočty neobsahuje.

k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Přístupy do objektu v době výstavby je navrženo po dřevěných lávkách. Dřevěné lávky se zábradlím ve výšce 1 m a s vodící tyčí ve výšce 0,25 m. Dále bude lávka opatřena podélnou vodící lištou v min výšce 0,06 m podél obou okrajů lávky.

Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100-250 mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100 mm.

Staveniště (výkopy...) nesmí být ohrazeno pouze kontrastními páskami!

Opava, únor 2017

Ing. Lukáš Valeček